

# Reglaje de una horquilla de suspensión de moto

Hoy vamos a ver el funcionamiento de una horquilla de suspensión de moto y su correcto reglaje:



Se trata de una horquilla de suspensión de moto de campo invertida. Para esta horquilla contamos con varias opciones de reglaje:

## Parte superior de la horquilla:



- 1- **Tornillo de reglaje:** se regula con un “click”. Cuanto más cerremos el tornillo la comprensión será más dura y cuanto más lo abramos la comprensión será más blanda. Este reglaje actúa solo en parte hidráulica.
- 2- **Tapón de la parte superior de la horquilla:** en el tapón también existe un tornillo que de vez en cuando debemos aflojar para sacar el aire que se va acumulando en las horquillas y evitar que estas vayan muy duras.



#### Parte inferior de la horquilla:



- 1- **Tornillo de reglaje de hidráulico a extensión:** este tornillo lleva una tapa de goma que hay que levantar para regularlo. Al igual que el tornillo de la parte superior de la horquilla también se regula con un “click”

**CONSEJO:**

Como consejo para controlar cuánto hemos apretado o aflojado la horquilla recomendamos contar los “clicks” que hayamos ajustado en el reglaje para que, en caso de no quedar contentos, podamos volver al punto de partida.

Puedes ver [el vídeo-tutorial](#) sobre el reglaje de una horquilla de suspensión en nuestro canal de



**Stratomoto**

Tu tienda online de recambios de moto

**Stratomoto**